

## فصل ۳ : آسایش در خودرو

۲-۳		دریچه های هوا.
۴-۳		بخاری / تهویه مطبوع
۱۷-۳		شیشه بالابرهای برقی
۲۰-۳		شیشه بالابرهای دستی
۲۱-۳		آفتاب گیر
۲۲-۳		چراغ های داخل محفظه سرنشین خودرو
۲۳-۳		چیدمان / مرتب کردن فضای محفظه سرنشین خودرو
۲۷-۳		زیرسیگاری - فندک
۲۸-۳		صندوق عقب
۲۹-۳		نشیمنگاه صندلی عقب
۳۱-۳		حمل اشیاء داخل صندوق عقب
۳۲-۳		باربند



## دریچه‌های هوا (ادامه)

25671



### جریان هوا

کلید چرخان ۱ را بچرخانید (در جهت افزایش).  
 به طرف بالا : باز شدن حداکثر.  
 به طرف پایین : بسته شدن.  
 کلید چرخان ۴ را بچرخانید (در جهت افزایش).  
 به طرف راست : باز شدن حداکثر.  
 به طرف چپ : بسته شدن.

25669



### جهت

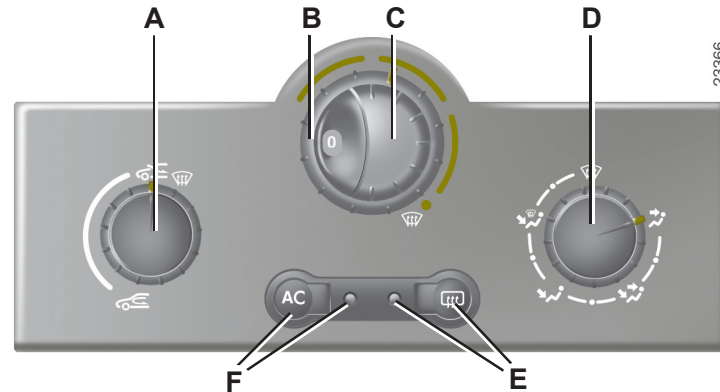
راست/چپ : مکان نماهای ۲ یا ۳ را جابجا کنید.  
 بالا/پایین : مکان نماهای ۲ یا ۳ را بالا یا پایین بیاورید.

## بخاری / تهویه مطبوع

## تنظیم دمای هوا

کلید **B** را به نسبت دمای هوایی که می‌خواهید، بچرخانید. هرچه خط نشانه بیشتر در قسمت قرمز قرار بگیرد، دما بالاتر می‌رود.

هنگامی که به مدت طولانی از تهویه مطبوع استفاده کرده باشید، ممکن است پس از خاموش کردن نیز هوای سرد را حس کنید. این امر با افزایش هوای گرم برطرف می‌شود (کلید **B** را به طرف راست بچرخانید).



**E** کلید و چراغ وضعیت یخ زدایی و بخارزدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی مجهز به گرم‌کن (برحسب سطح خودرو).

**F** کلید و چراغ فعال بودن سیستم تهویه مطبوع (برحسب سطح خودرو).

## اطلاعات و توصیه‌هایی در مورد استفاده

به انتهای پاراگراف «بخاری / تهویه مطبوع» مراجعه نمایید.

## کلیدهای کنترل

**A** کلید بازیابی هوا.

**B** تنظیم دمای هوا.

**C** تنظیم سرعت فن.

**D** تنظیم توزیع هوا در محفظه سرنشین خودرو.

## بخاری / تهویه مطبوع (ادامه)



## وضعیت

جریان هوا به قسمت پای سرنشینان هدایت می شود.

## وضعیت

جریان هوا به تمام دریچه ها و پای سرنشینان جلو و عقب هدایت می شود.

برای ایجاد راحتی بیشتر در هوای گرم این وضعیت توصیه می شود.

## وضعیت

جریان هوا به تمام دریچه ها هدایت می شود.

توجه: برای بخارزدایی سریع، کلیدها را در وضعیت



قرار دهید:

- هوای بیرون،
- حداکثر دما،
- بخارزدایی.

استفاده از تهویه مطبوع بخار زدایی را تسریع می کند.

## وضعیت

جریان هوا بین دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی و پای سرنشینان جلو و عقب توزیع می شود.

برای ایجاد راحتی بیشتر در هوای سرد این وضعیت توصیه می شود.

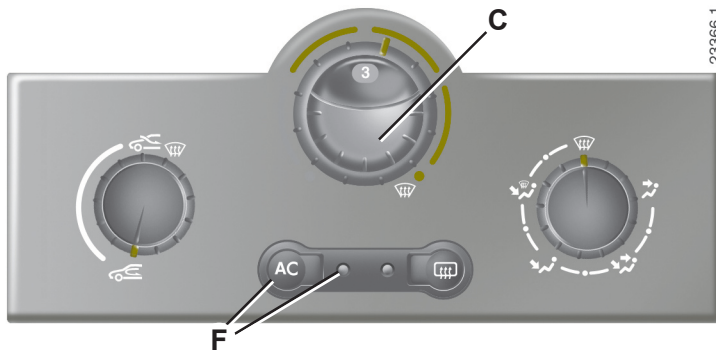
## توزیع هوا در محفظه سرنشین خودرو

کلید **D** را بچرخانید تا خط نشانه آن روبروی قسمت نشانه گذاری شده قرار بگیرد.



## وضعیت

تمام جریان هوا به سمت دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی هدایت می شود.



## وضعیت 0

در این وضعیت :

- تهویه مطبوع به صورت اتوماتیک خاموش می شود حتی اگر کلید **F** فعال باشد (چراغ روشن می ماند)؛
  - سرعت فن هوا درون محفظه سرنشین خودرو صفر است؛
  - با وجود این هنگامی که خودرو حرکت می کند مقدار کمی باد به درون خودرو وارد می شود.
- در حالت استفاده معمولی از این وضعیت استفاده نکنید.

## تنظیم سرعت فن هوا

### استفاده عادی

- کلید **C** را بچرخانید و آنرا روی یکی از چهار وضعیت قرار دهید تا فن تهویه هوا را بتوان تنظیم کرد.
- برای حداقل فن وضعیت **1** و برای حداکثر، وضعیت **4** را انتخاب کنید.

## بخاری / تهویه مطبوع (ادامه)

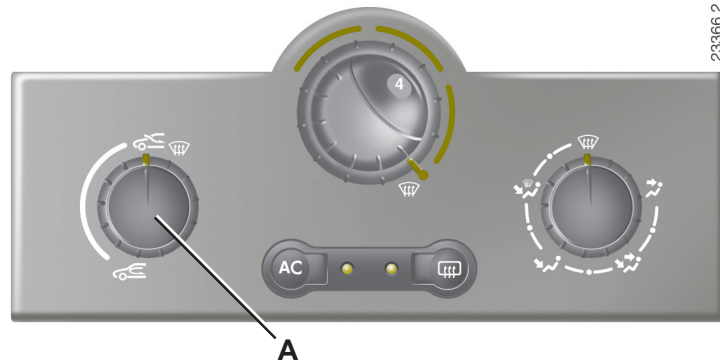
### روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

کلید **F** امکان روشن (حالتی که چراغ روشن است) یا خاموش کردن (حالتی که چراغ خاموش است) تهویه مطبوع را فراهم می نماید.

### استفاده از تهویه مطبوع به شما اجازه می دهد:

- دمای هوای داخل محفظه سرنشین خودرو را پایین بیاورید؛
  - بخار روی شیشه ها را زودتر برطرف کنید.
- هنگامی که دمای هوای بیرون پایین است، تهویه مطبوع کار نمی کند.

## بخاری / تهویه مطبوع (ادامه)



## بازیابی هوا به شما امکان می‌دهد:

- ارتباط هوای محفظه سرنشین خودرو را با بیرون قطع کنید (رانندگی در محیط آلوده...);
- با سهولت بیشتر به دمای هوای مورد نظر در محفظه سرنشین خودرو برسید.

استفاده طولانی از این وضعیت به دلیل عدم تجدید هوا در محفظه سرنشین خودرو می‌تواند باعث تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها و ایجاد بوی نامطبوع شود.

بنابراین توصیه می‌شود به محض اینکه ضرورت بازیابی هوا از بین رفت، با چرخاندن مجدد کلید **A** به حالت معمولی (هوای بیرون) بازگردید.

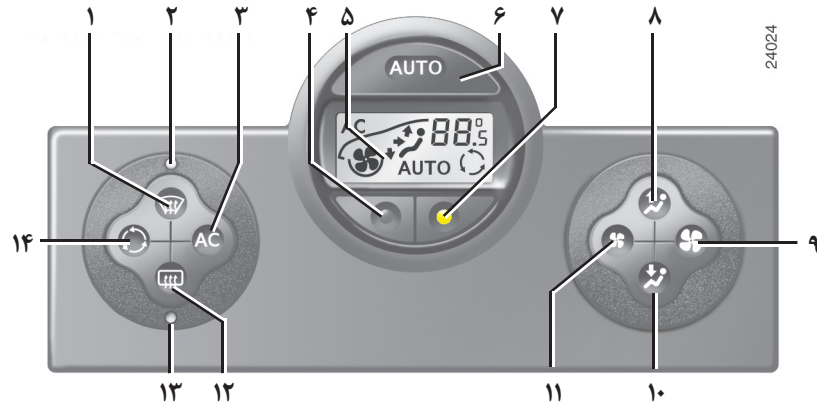
### راه اندازی سیستم بازیابی هوا (قطع ارتباط هوای داخل محفظه سرنشین خودرو با بیرون)

کلید **A** را به طرف علامت  سیستم بازیابی هوا بچرخانید.

در این شرایط، هوای داخل محفظه سرنشین خودرو بدون ورود هوا از خارج بازیابی می‌شود.

## تهویه مطبوع اتوماتیک

24024



۱۲ بخار زدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی دارای گرم کن (برحسب سطح خودرو).

۱۳ چراغ فعال بودن گرمکن شیشه عقب.

۱۴ کلید بازیابی جریان هوا.

## اطلاعات و توصیه‌ها جهت استفاده

به انتهای پاراگراف «بخاری/تهویه مطبوع» مراجعه نمایید.

۵ نمایشگر.

۶ فعال و غیرفعال کردن حالت اتوماتیک.

۸ و ۱۰ تنظیم و توزیع هوا در داخل محفظه سرنشین خودرو.

۹ و ۱۱ تنظیم سرعت فن.

## دکمه‌های کنترل

۱ کلید «شفافیت دید» برای بخار زدایی و یخ زدایی شیشه‌ها.

۲ چراغ فعال بودن عملکرد «شفافیت دید».

۳ روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع.

۴ و ۷ تنظیم دمای هوا.

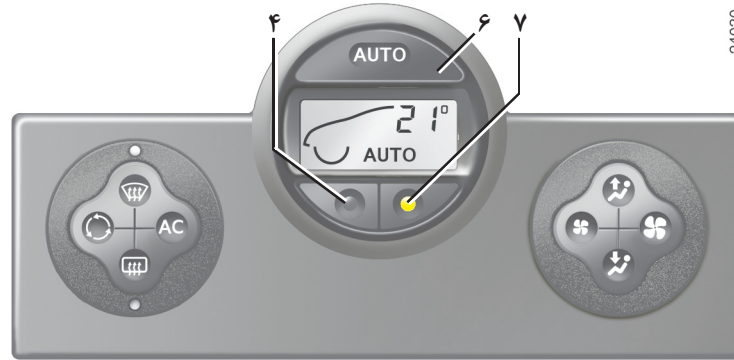
کلیدهای ۱ و ۱۲ به همراه نشانگرهای عملکرد (۲ و ۱۳) کامل می‌شوند:

- هنگامی که چراغ روشن است، سیستم فعال است،

- هنگامی که چراغ خاموش است، سیستم غیرفعال است.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

24030



فقط دما و علامت **AUTO** نمایش داده می شود  
عملکردهایی که توسط سیستم اتوماتیک اداره  
می شوند بر روی صفحه نمایشگر آن ظاهر  
نمی شوند.

تنظیم دما برای راحتی  
سرنشین: به صورت اتوماتیک

## فعال کردن وضعیت اتوماتیک

کلید ۶ را فشار دهید، چراغ عملکرد **AUTO** در  
نمایشگر روشن می شود.

تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستمی است که (به جز  
در حالت های استفاده حداکثر) راحتی محیط محفظه  
سرنشین خودرو و سطح مناسبی از دید را (از جهت  
بخارزدایی) تضمین می کند و در عین حال مقدار  
مصرف سوخت را بهینه می نماید.  
استفاده از آن توصیه می شود.

- برای افزایش دمای هوا کلید ۷ را فشار دهید؛
  - برای کاهش دمای هوا کلید ۴ را فشار دهید.
- تنظیم دما در حالت حداقل « $15^{\circ}\text{C}$ » و حداکثر  
« $27^{\circ}\text{C}$ » به سیستم اجازه می دهد در هر شرایطی  
حداکثر سرما یا حداکثر گرما را برای محیط تولید  
کند.

در حالت اتوماتیک (حالتی که چراغ هشدار  
دهنده **AUTO** در صفحه نمایشگر روشن است)  
تمام عملکردهای تهویه مطبوع توسط سیستم  
کنترل می شود.

در هنگام تغییر برخی از عملکردها، چراغ  
**AUTO** خاموش می شود. فقط عملکرد تغییر  
یافته توسط سیستم کنترل نمی شود.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

## عملکرد

برای رسیدن به سطح راحتی انتخاب شده و حفظ آن و برای حفظ میزان دید مناسب، سیستم موارد زیر را کنترل می‌کند:

- سرعت فن تهویه؛
- توزیع هوا؛
- مدیریت بازیابی هوا؛
- روشن و یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع؛
- دمای هوا.

## تغییر حالت اتوماتیک

عملکرد پیش فرض سیستم در حالت اتوماتیک است، اما شما این امکان را دارید تا وضعیت سیستم (توزیع هوا...) را تغییر دهید، این امکان در صفحات بعد توضیح داده شده است.

مقادیر دمایی که نمایش داده می‌شود نشان دهنده سطح راحتی است.

هنگام روشن کردن خودرو در محیط گرم یا سرد، سطح راحتی مشخص شده هر چه که باشد، بالا بردن یا پایین آوردن مقدار نمایش داده شده، در هیچ شرایطی اجازه نمی‌دهد تا سریعتر به سطح مطلوب راحتی برسید، بلکه سیستم کاهش یا افزایش دما را بهینه می‌کند (سرعت خروج باد بلافاصله به حداکثر نمی‌رسد: سرعت به تدریج افزایش پیدا می‌کند تا زمانی که دمای موتور به حد کافی برسد، این امر می‌تواند از چند ثانیه تا چند دقیقه به طول بیانجامد).

به طور کلی، درجه‌های هوای جلو داشبورد باید باز بمانند، مگر در شرایطی که باعث ایراد خاصی شوند.

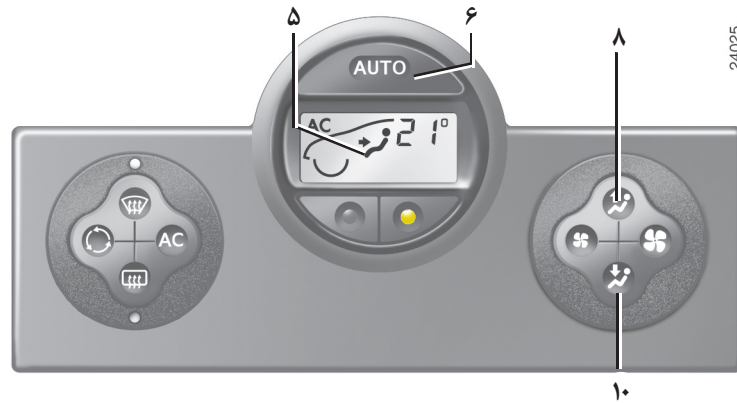
## توصیه می‌شود از حالت اتوماتیک استفاده

**نمایند:** سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (به جز در شرایط استفاده حداکثر) راحتی محیطی محفظه سرنشین خودرو و سطح مناسبی از دید را تضمین می‌کند و در عین حال مقدار مصرف سوخت را بهینه می‌نماید.

امکان انجام تغییرات در صفحات بعد توضیح داده شده است.

در صورت عدم نیاز به شرایط حداکثر، سیستم را به حالت اتوماتیک برگردانید.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)



24025

## وضعیت

جریان هوا به تمام دریچه‌ها هدایت می‌شود.

## وضعیت

جریان هوا به تمام دریچه‌ها و پای سرنشینان هدایت می‌شود.

## وضعیت

جریان هوا فقط به قسمت پای سرنشینان هدایت می‌شود.

## وضعیت

تمام جریان هوا به سمت دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

## وضعیت

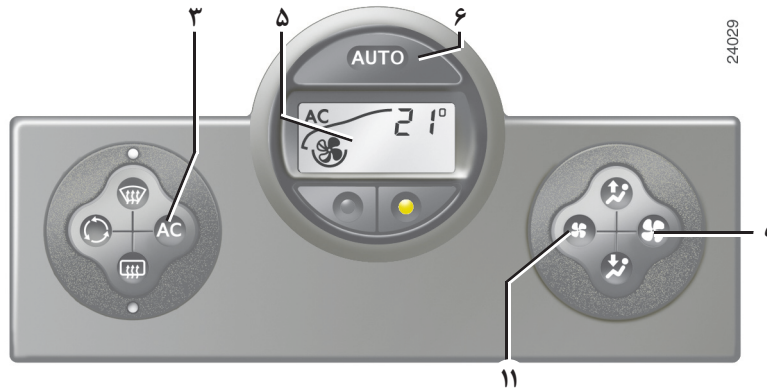
جریان هوا به سمت دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی و پای سرنشینان هدایت می‌شود.

## توزیع هوا در محفظه سرنشین خودرو

با فشردن پی درپی کلیدهای ۸ و ۱۰ امکان پنج وضعیت مختلف توزیع هوا در خودرو پدید می‌آید. فلش‌هایی که در نمایشگر ۵ وجود دارد شما را از انتخاب صورت گرفته آگاه می‌کند:

انتخاب دستی توزیع هوا، چراغ وضعیت عملکرد را در صفحه نمایشگر ۵ خاموش می‌کند (حالت اتوماتیک) و تقسیم هوا توسط سیستم کنترل نمی‌شود.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک کلید ۶ را فشار دهید.



**توجه :** عملکرد «شفافیت دید» باعث فعال شدن اتوماتیک تهویه مطبوع می شود (روشن شدن چراغ فعال بودن سیستم) برای بازگشت به حالت اتوماتیک کلید ۶ را فشار دهید.

در حالت اتوماتیک، در هوای سرد، فن تهویه بلافاصله با سرعت حداکثر شروع به کار نمی کند؛ بلکه سرعت آن به مرور افزایش می یابد تا دمای موتور به اندازه مناسب برای گرم کردن محفظه سرنشین خودرو برسد. این امر می تواند از چند ثانیه تا چند دقیقه بطول بیانجامد.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

### تغییر سرعت فن

در حالت اتوماتیک، سیستم سرعت مناسب فن را برای رسیدن و حفظ راحتی مدیریت می کند. با فشردن کلید ۹ و ۱۱ از وضعیت اتوماتیک خارج می شوید.

این کلیدها سرعت فن تهویه هوا را کاهش یا افزایش می دهند.

### روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

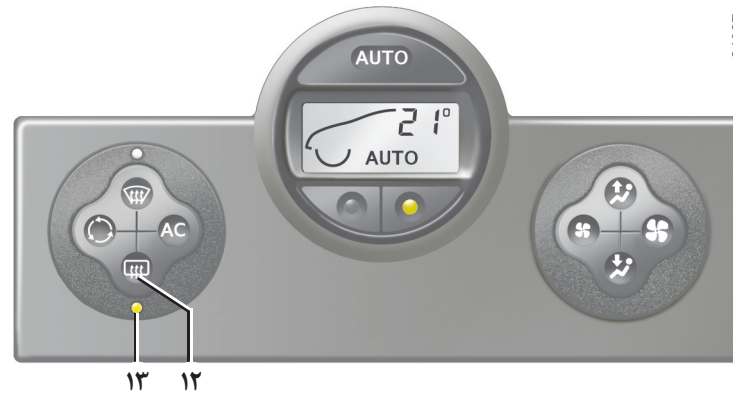
در حالت اتوماتیک، سیستم با توجه به شرایط آب و هوایی بیرون، روشن یا خاموش شدن تهویه مطبوع را مدیریت می کند.

با فشردن کلید ۳ از وضعیت اتوماتیک خارج می شوید: علامت **auto** که بر روی صفحه نمایشگر ۵ روشن بود، خاموش می شود.

کلید ۳ امکان فعال کردن (چراغ فعال بودن در صفحه نمایشگر روشن می شود) یا غیرفعال کردن (چراغ فعال بودن در صفحه نمایشگر خاموش می شود) عملکرد تهویه مطبوع را به شما می دهد.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

24027



برای خروج از این عملکرد کلید ۱۲ را مجدداً فشار دهید. در غیر این صورت بخارزدایی به طور اتوماتیک متوقف می‌شود.

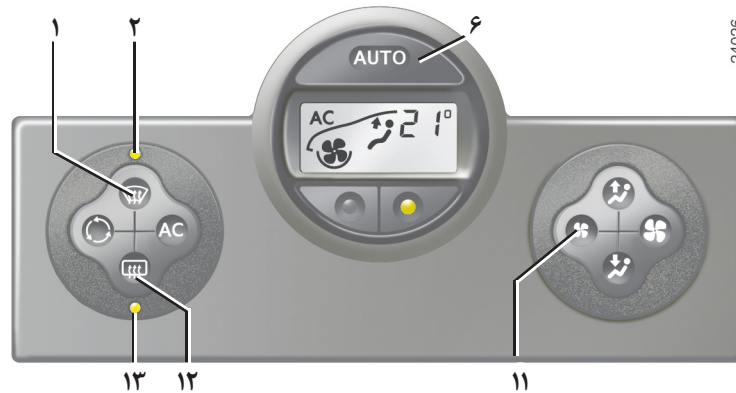
## یخ زدایی - بخار زدایی شیشه عقب

کلید ۱۲ را فشار دهید چراغ فعال بودن سیستم ۱۳ روشن می‌شود.

این عمل باعث فعال شدن سریع بخارزدایی الکتریکی شیشه عقب و آینه‌های برقی جانبی مجهز به سیستم یخ زدا می‌شود (برای خودروهایی که به این سیستم مجهز می‌باشند).

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

24026



تذکر : اگر مایلید جریان هوای ورودی را کاهش دهید (که می تواند باعث ایجاد صدا در محفظه سرنشین خودرو شود) به کمک کلید ۱۱ این کار را انجام دهید.

برای خروج از این عملکرد، می توانید :

- کلید ۱ را مجدداً،
- و یا کلید ۶ را فشار دهید (چراغ فعال بودن سیستم AUTO روی نمایشگر روشن می شود).

## عملکرد «شفافیت دید»

کلید ۱ را فشار دهید چراغ فعال بودن سیستم ۲ روشن می شود.

چراغ هشدار دهنده کلید AUTO ( که در نمایشگر وجود دارد) خاموش می شود.

این سیستم امکان یخ زدایی و بخارزدایی سریع شیشه جلو، شیشه های جانبی جلو و آینه های جانبی (برحسب سطح خودرو) را فراهم می کند.

این عمل باعث روشن شدن اتوماتیک تهویه مطبوع، غیر فعال شدن سیستم بازایی هوا و فعال شدن یخ زدایی شیشه عقب می شود (چراغ ۱۳).

اگر تمایل به فعال کردن سیستم یخ زدایی شیشه عقب ندارید کلید ۱۲ را فشار دهید، چراغ ۱۳ خاموش می شود.

## تهویه مطبوع اتوماتیک (ادامه)

24028



استفاده طولانی در این وضعیت به دلیل عدم تجدید هوا می تواند باعث ایجاد بو و تشکیل بخار بر روی شیشه ها شود.

بنابراین توصیه می شود به محض اینکه ضرورت بازیابی هوا از بین رفت، با فشردن کلید ۱۴ به حالت معمولی (هوای خارج یا بازیابی اتوماتیک) بازگردید.

## انتخاب وضعیت بازیابی جریان هوا

یک بار فشار دادن کلید ۱۴ به شما امکان می دهد تا به سیستم بازیابی هوا دسترسی داشته باشید (علامت مربوطه روی نمایشگر روشن می شود).

هنگامی که سیستم بازیابی هوا فعال است، هوای داخل محفظه سرنشین خودرو بدون ورود هوا از خارج بازیابی می شود.

سیستم بازیابی هوا امکان قطع ارتباط با هوای بیرون را به شما می دهد (رانندگی در نواحی آلوده...).

## تهویه مطبوع : اطلاعات و توصیه‌هایی جهت استفاده

### میزان مصرف سوخت

افزایش میزان مصرف سوخت (به خصوص در محیط شهری) در طی مدت استفاده از تهویه مطبوع، طبیعی است.

در خودروهایی که مجهز به تهویه مطبوع بدون حالت اتوماتیک هستند، در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.

### توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه حفظ محیط زیست:

توصیه می‌شود در حال رانندگی دریچه‌های هوا باز و شیشه‌ها بسته باشند.

اگر خودرو در گرمای شدید و یا زیر نور آفتاب پارک شده است، قبل از روشن کردن تهویه مطبوع چند دقیقه شیشه‌ها را باز بگذارید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

### سرویس و نگهداری

برای اطلاع از فواصل زمانی بازدید به فصل راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

### ایراد عملکرد

به طور کلی در صورت بروز ایراد در عملکرد به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

- کاهش کارایی در یخ زدایی، بخارزدایی یا تهویه مطبوع. این امر می‌تواند ناشی از کثیفی فیلتر هوای داخل محفظه سرنشین خودرو باشد.

- عدم ایجاد هوای سرد. وضعیت صحیح کلیدها و سالم بودن فیوزها را کنترل نمایید. اگر در این قسمت ایرادی مشاهده نشد، تهویه مطبوع را خاموش کنید.

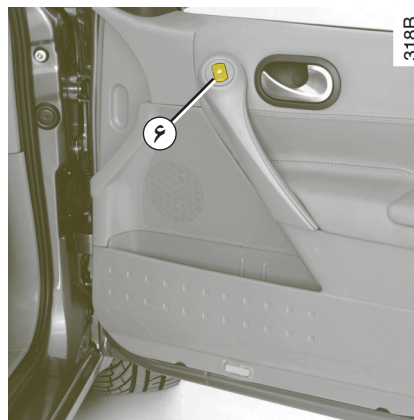
- مشاهده آب در زیر خودرو. بعد از استفاده طولانی از تهویه مطبوع، وجود آب ناشی از تراکم بخار آب (میعان) در زیر خودرو، طبیعی است.

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.



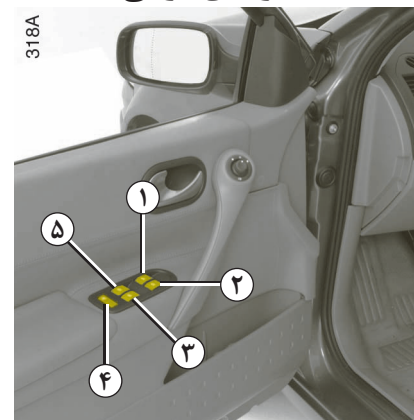
### صندلی‌های عقب

از کلید کنترل ۷ استفاده کنید.



### از طرف سرنشین جلو

از کلید کنترل ۶ استفاده کنید.



### در حالیکه سوئیچ باز است

- کلید کنترل شیشه مورد نظر را فشار دهید تا شیشه به میزان دلخواه پایین بیاید (توجه: شیشه‌های عقب تا انتها پایین نمی‌آیند)؛
- کلید کنترل شیشه مورد نظر را بکشید تا شیشه به میزان دلخواه بالا بیاید.

### از سمت راننده

از کلیدهای کنترل زیر استفاده کنید:

- ۱ برای سمت راننده؛
- ۲ برای طرف سرنشین جلو؛
- ۳ و ۵ برای سرنشینان عقب.

### قفل ایمنی شیشه‌های عقب



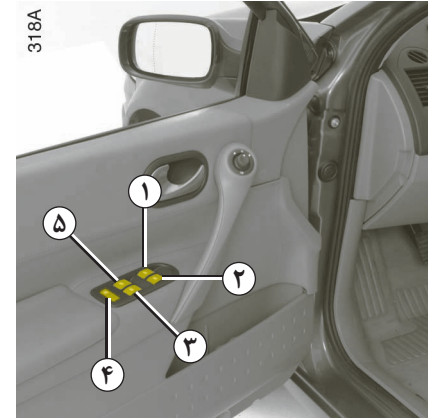
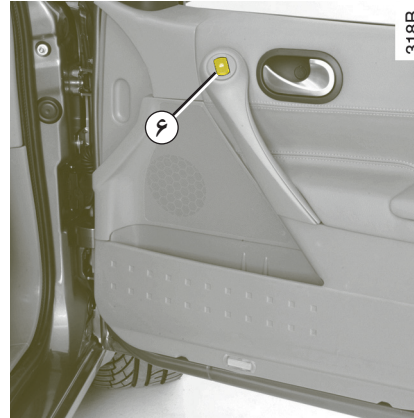
راننده می‌تواند با فشردن قسمت نقش دار کلید ۴ عملکرد شیشه بالابرها و درب‌های عقب را متوقف کند.

### مسئولیت راننده

هیچ گاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن است، ترک نکنید، زیرا آنها می‌توانند شیشه بالابرهای برقی را فعال کنند و بدین ترتیب احتمال گیر کردن و مجروح شدن قسمت‌هایی از بدن آنها (گردن، بازو، دست...) وجود خواهد داشت.

در صورت گیر کردن بین شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

## شیشه بالابرهای برقی با سیستم اتوماتیک



حالت اتوماتیک به عملکرد شیشه بالابرهای برقی که قبلاً توضیح داده شد اضافه می‌شود.

اگر این سیستم در خودرو وجود داشته باشد، شیشه راننده یا تمام شیشه‌ها می‌توانند به آن مجهز باشند. از کلیدهای کنترل ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ یا ۶ استفاده نمایید.

### سیستم به شکل زیر کار می‌کند :

- در حالیکه سوئیچ باز است؛
- در حالیکه سوئیچ بسته است تا زمانیکه در طرف راننده باز شود (تا حدود حداکثر ۲۰ دقیقه).

### قفل ایمنی شیشه‌های عقب



راننده می‌تواند با فشردن قسمت نقش دار کلید ۴ عملکرد شیشه بالابرها و درب‌های عقب را متوقف کند.

### مسئولیت راننده

هیچ گاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن است، ترک نکنید، زیرا آنها می‌توانند شیشه بالابرهای برقی را فعال کنند و بدین ترتیب احتمال گیر کردن و مجروح شدن قسمت‌هایی از بدن آنها (گردن، بازو، دست...) وجود خواهد داشت.

در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

## شیشه بالابرهای برقی با سیستم اتوماتیک (ادامه)

## شیشه بالابر برقی معمولی

- کلید کنترل مربوط به شیشه مورد نظر را برای پایین آوردن آن فشار دهید، در ارتفاع مورد نظر آنرا رها کنید.
- کلید کنترل مربوط به شیشه مورد نظر را برای بالابردن بالا بکشید، در ارتفاع مورد نظر آنرا رها کنید.

## شیشه بالابر با سیستم اتوماتیک

- کلید کنترل مربوط به شیشه مورد نظر را تا انتها و به طور لحظه‌ای فشار دهید، شیشه کاملاً پایین می‌آید.
  - کلید کنترل مربوط به شیشه مورد نظر را تا انتها و به طور لحظه‌ای بالا بکشید، شیشه کاملاً بالا می‌رود.
- هرگونه فشار بر روی کلید کنترل حرکت شیشه را متوقف می‌کند.

## بستن شیشه‌ها از فاصله دور

(خودروهایی که مجهز به شیشه بالابر با سیستم اتوماتیک برای تمام شیشه‌ها هستند).

هنگامی که شما درب‌ها را از بیرون قفل می‌کنید و دکمه کارت کلید را برای قفل کردن درب‌های جانبی دوبار پی در پی فشار می‌دهید، شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

## ویژگی خاص

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ایمنی شیشه بالابر باشد، شیشه در صورت برخورد با مانع متوقف می شود. (به عنوان مثال: انگشت انسان، پنجه حیوان، شاخه درخت...) و سپس چند سانتیمتر پایین می آید.

با وجود این توصیه می‌شود اگر خودرو را نمی‌بینید و از عدم وجود سرنشین در آن مطمئن نیستید، سیستم را فعال نمایید.

بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.



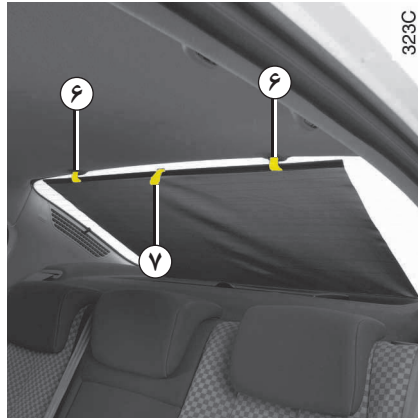
## شیشه بالابرهای دستی



## شیشه بالابر دستی عقب

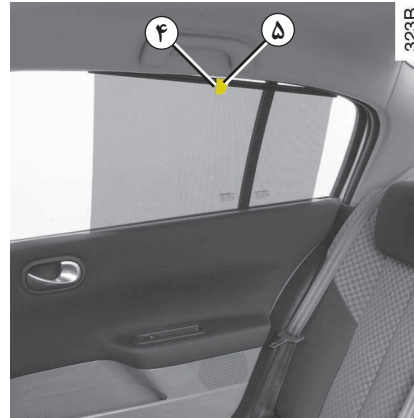
دستگیره ۱ را بچرخانید.

## آفتاب گیر



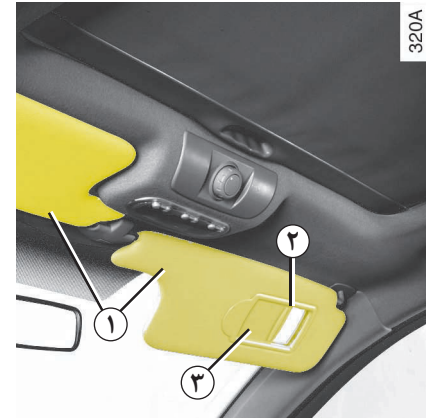
### آفتاب گیر عقب

به کمک زبانه ۷ آفتاب گیر را به طرف بالا بکشید تا به قلاب‌های ۶ که در آنجا قرار دارند متصل شود (از شنیدن صدای وصل شدن کامل قلاب مطمئن شوید).



### آفتاب گیر جانبی

به کمک زبانه ۴ آفتاب گیر را به طرف بالا بکشید تا به قلابی ۵ که در آنجا قرار دارد متصل شود (از شنیدن صدای وصل شدن کامل قلاب مطمئن شوید).



### آفتاب گیر جلو

آفتاب گیر ۱ شیشه جلو را پایین بیاورید یا گیره آنرا باز کنید و روی شیشه جانبی پایین بیاورید.

### آینه آفتاب گیر ۲ بدون چراغ

روکش ۳ را باز کنید.

### آینه آفتاب گیر همراه با چراغ

روکش ۳ را باز کنید.

چراغ آن اتوماتیک است.

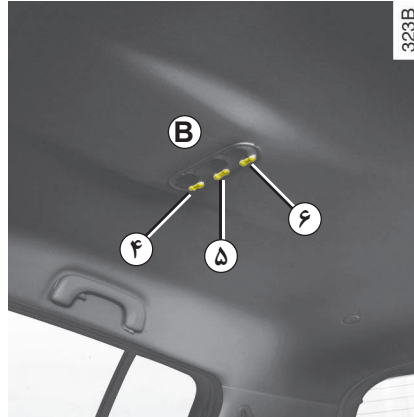
## چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو



## چراغ‌های درب‌ها

(بر حسب سطح خودرو)

با باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ ۷ مربوط به آن درب روشن می‌شود

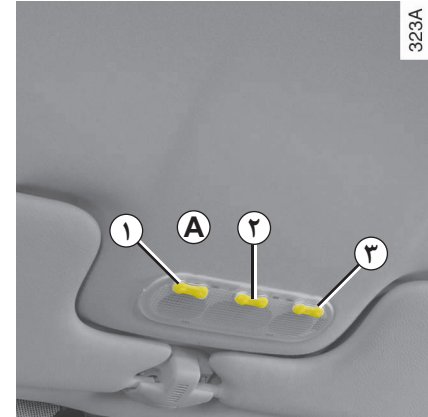


## چراغ مطالعه

(بر حسب سطح خودرو)

در صندلی جلو برای راننده کلید ۱ و برای سرنشین جلو کلید ۳ را فشار دهید.

در صندلی عقب کلید ۴ یا ۶ را فشار دهید.



## چراغ سقفی

(بر حسب سطح خودرو)

**کلید کنترلی ۲ یا ۵ را فشار دهید :**

- چراغ به صورت دائمی روشن خواهد ماند؛
- چراغ با باز و بسته شدن هر یک از درب‌ها روشن و خاموش می‌شود. چراغ تا زمانی که درب(ها) کاملاً بسته نشود و بعد از یک تأخیر زمانی خاموش نخواهد شد؛
- بلافاصله خاموش می‌شود.

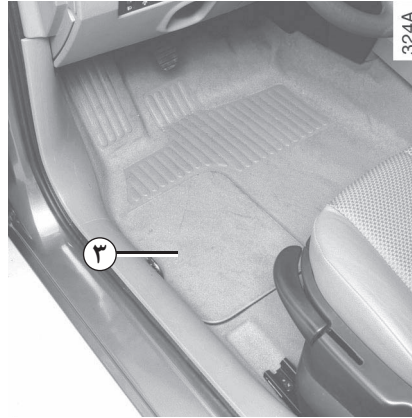
باز کردن قفل و باز کردن درب‌های جانبی یا درب صندوق باعث روشن شدن زمان دار چراغ‌های سقفی و چراغ‌های کف خودرو می‌شود.

## چیدمان / مرتب کردن فضای محفظه سرنشین خودرو



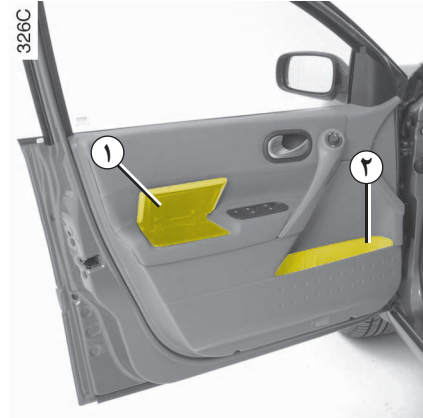
### محفظه قرار دادن اشیاء در کنسول وسط جلو

درپوش ۴ را بردارید.



### درپوش محفظه قرار دادن اشیاء در کف خودرو، سمت راننده و سرنشین ۳

توجه: در این محفظه‌ها می‌توان نقشه راه‌ها، دستمال‌ها، مدارک خودرو (دفترچه راهنما، چراغ قوه و...) را قرار داد.



### محفظه قرار دادن اشیاء در درب‌ها ۱

برای قرار دادن اشیایی مانند سی دی و... مناسب است

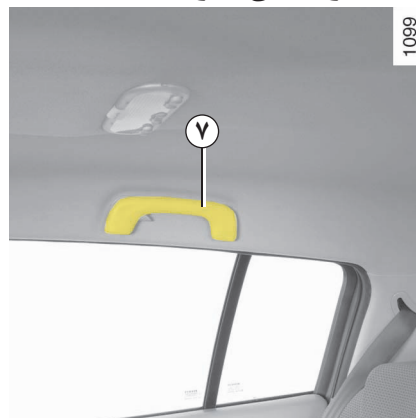
### محفظه قرار دادن اشیاء در درب‌ها ۲

برای نگهداشتن بطری نوشابه یا زیرسیگاری مناسب است.

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد، زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



## چیدمان / مرتب کردن فضای محفظه سرنشین خودرو (ادامه)



### دستگیره نگهدارنده ۷

برای حفظ تعادل هنگام رانندگی استفاده می‌شود.  
برای سوار و پیاده شدن از آن استفاده نکنید.



### جعبه داشبورد

برای باز کردن، درپوش ۵ روی آنرا بکشید.

این محفظه دارای یک ورودی هوا از بیرون خودرو،  
برحسب سطح خودرو و یا یک ورودی هوای تهویه  
مطبوع است و مدارکی با اندازه A4، یک بطری بزرگ  
آب و... در آن جا می‌گیرند.

### توجه :

برحسب سطح خودرو، جعبه داشبورد همزمان با  
درب‌ها قفل می‌شود.

## چیدمان / مرتب کردن فضای محفظه سر نشین خودرو (ادامه)



## محفظه‌های زیر دستی عقب

زیردستی ۱۰ را پایین بیاورید درپوش ۱۱ را به کمک دستگیره باز کردن قفل ۱۲ آن بردارید.



## جای بطری ۹

جلوی دسته دنده و در محفظه قرار دادن اشیاء جلو و عقب قرار دارد.

**توجه :** در این محفظه‌ها می‌توان زیرسیگاری را نیز قرار داد.



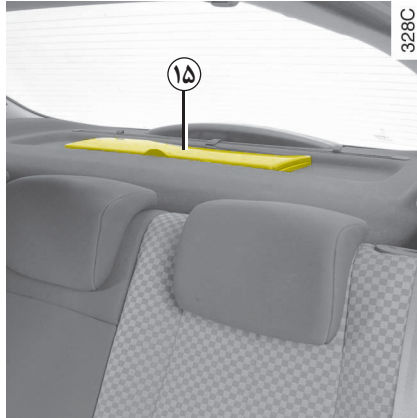
## گیره ۸

برای نگهداشتن قبض اتوبان، کارت و... استفاده می‌شود.

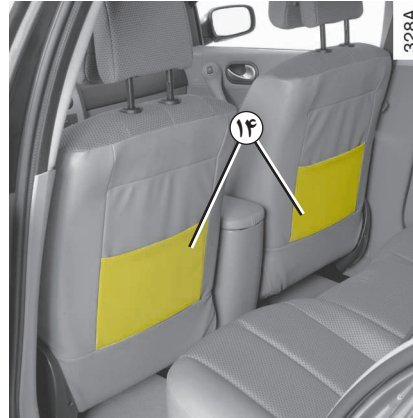


هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد، زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.

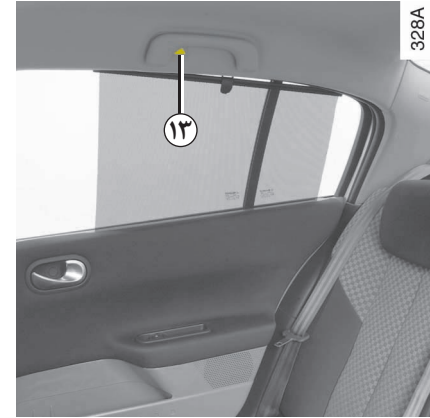
## چیدمان / مرتب کردن فضای محفظه سرنشین خودرو (ادامه)



چیدمان طاقچه عقب ۱۵



جیب قرار دادن اشیاء  
صندلی جلو ۱۴



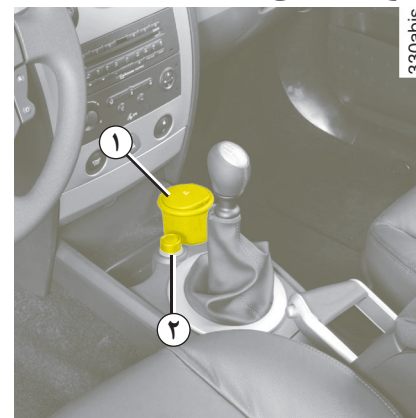
قلاب آویزان کردن لباس ۱۳

## زیرسیگاری - فندک

### تغذیه تجهیزات جانبی

برحسب سطح خودرو می‌تواند در جای فندک ۲ و در محل آن قرار بگیرد.

برای اتصال تجهیزات جانبی که مورد تایید سرویس فنی رنو بوده و توان آن بیش از 120W (12V) نباشد پیش بینی شده است.



### زیرسیگاری ۱

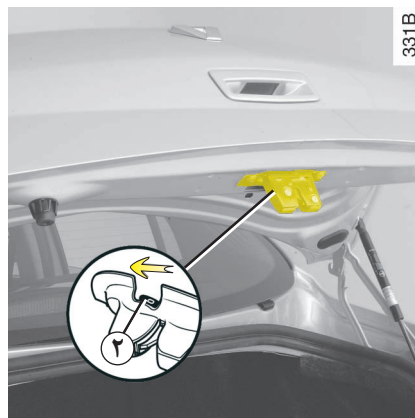
منظور یک زیرسیگاری قابل جا به جایی است که در قسمت محفظه کنسول مرکزی قرار می‌گیرد.

### فندک ۲

در حالت باز بودن سوئیچ فندک ۲ را فشار دهید.

به محض اینکه به اندازه کافی داغ شد با صدای کمی به حالت اول برمی‌گردد. آنرا بردارید. بعد از استفاده بدون اینکه آنرا تا ته فشار دهید، در جای خود قرار دهید.

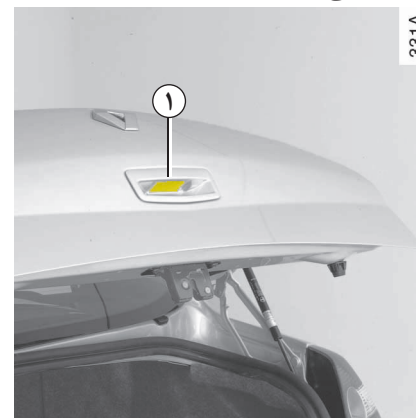
## صندوق عقب



### باز کردن دستی صندوق از داخل خودرو

در صورتی که امکان باز کردن قفل صندوق وجود نداشته باشد، می‌توان آنرا بصورت دستی از داخل باز کرد.

- با خواباندن پشته (های) صندلی عقب به صندوق عقب دسترسی پیدا کنید،
- یک مداد یا یک شیء نوک تیز مشابه را داخل سوراخ ۲ نمایید و مجموعه را همان طور که در شکل نشان داده شده است حرکت دهید،
- درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.



### باز کردن صندوق عقب

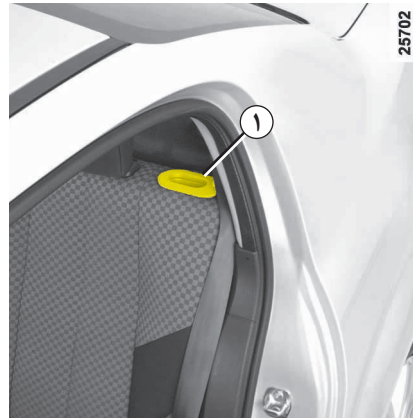
دکمه ۱ را فشار دهید و درب صندوق را به طرف بالا بکشید.

### برای بستن صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید.

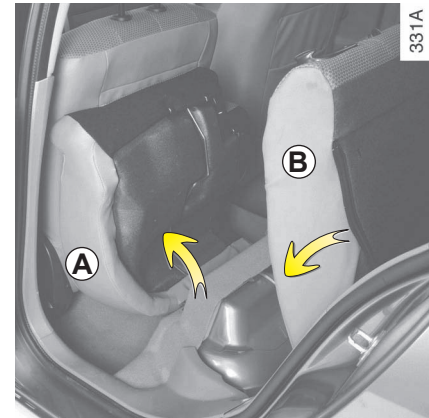
## نشیمگاه صندلی عقب

توجه : قبل از جابجایی قسمت کوچک پشتی صندلی (برحسب سطح خودرو)، ابتدا زبانه کمر بند مرکزی را به داخل جعبه مربوطه وارد کنید تا چفت شود، سپس نشیمگاه و بعد از آن پشتی را بخوابانید.



### حمل اشیاء

اگر می‌خواهید اشیایی را روی پشتی خوابانده شده بگذارید، لازم است قبل از خواباندن پشتی صندلی پشت سری‌های آنرا در بیاورید تا پشتی به خوبی روی نشیمگاه قرار بگیرد. به پاراگراف «حمل اشیاء در صندوق عقب» در فصل ۳ مراجعه نمایید.



برای حمل وسایل حجیم و بزرگ می‌توان نشیمگاه را جمع کرده و پشتی صندلی را خواباند.

### برای جمع کردن نشیمگاه

نشیمگاه **A** را به طرف صندلی‌های جلو جمع نمایید.

### برای خواباندن پشتی

بعد از اینکه نشیمگاه را جمع کردید، پشت سری‌های عقب را پایین بیاورید، به فصل «پشت سری‌های عقب» مراجعه نمایید، سپس دستگیره **1** را بکشید و پشتی صندلی **B** را بخوابانید.



– در هنگام برگرداندن پشتی صندلی به جای اولیه، از قفل شدن پشتی اطمینان حاصل نمایید.

– در صورت استفاده از روکش صندلی، دقت کنید که روکش مانع وصل شدن قفل پشتی نشود.

– دقت کنید که کمر بندها و محل قرارگیری آنها در جای درست خود باشند.

– پشت سری‌ها را مجدداً در جای خود قرار دهید.

## نشیمگاه صندلی عقب (ادامه)

### برای قفل کردن نشیمگاه صندلی

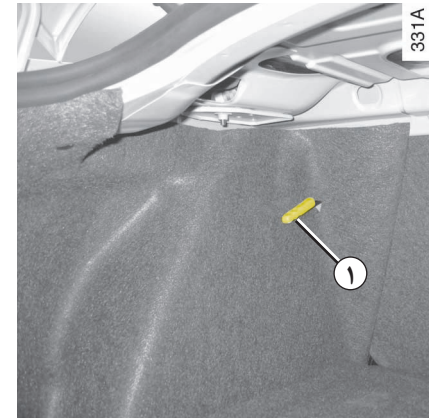
دسته ۱ را بالا بیاورید.

### برای باز کردن قفل نشیمگاه صندلی

دسته ۱ را پایین بیاورید.

### تذکر :

قبل از برداشتن پشتی صندلی، دقت کنید که دسته ۱ در وضعیت باز بودن قفل باشد (دسته ۱ در حالت بالا).



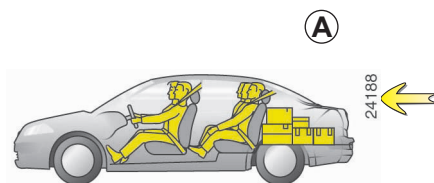
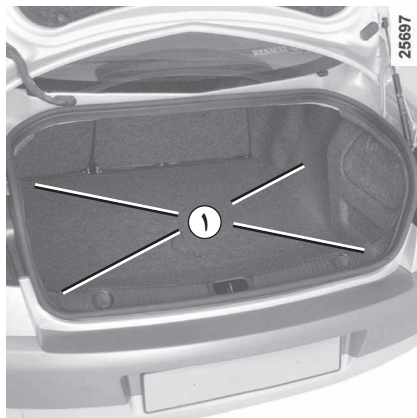
### قفل کردن نشیمگاه صندلی عقب

(برای بعضی از کشورها)

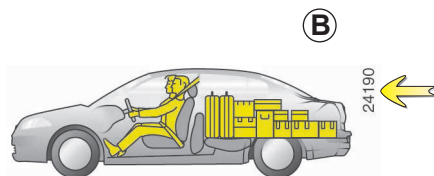
قفل کردن پشتی‌های نشیمگاه صندلی عقب مانع از دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق خودرو می‌شود (حالت سعی در ورود بدون اجازه و به منظور جلوگیری از سرقت صندوق عقب).

## حمل اشیاء داخل صندوق عقب

همیشه وسایلی را که می‌خواهید حمل کنید به صورتی قرار دهید که بزرگترین سطح آن رو به سمت پایین قرار بگیرد:



- پشتی صندلی عقب، حمل وسایل در حالت معمولی (حالت A).



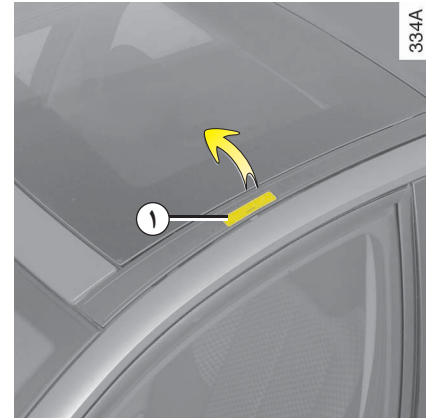
- پشتی صندلی عقب خوابیده، حمل وسایل حجیم (حالت B).



همیشه اشیاء خیلی سنگین را مستقیماً روی کف خودرو بگذارید. اگر خودروی شما مجهز به قلاب‌های نگهدارنده ۱ در کف صندوق عقب باشد، از آنها جهت نگهداری اشیاء استفاده کنید. وسایل را به نحوی در خودرو قرار دهید که هیچ یک از آنها در هنگام ترمز ناگهانی و شدید روی سرنشینان جلو پرتاب نشوند. حتی هنگامی که کسی در عقب خودرو ننشسته است، بهتر است که کمربندها را ببندید.

## باربند

334A



هریک از زه‌های جانبی سقف مجهز به دو محل نصب جهت استفاده از باربند است.

هریک از محل‌های نصب توسط یک درپوش متحرک ۱ پوشانده شده است.

### دست‌رسی به نقاط نصب

هر یک از درپوش‌ها ۱ را به طرف بالا بکشید.

در مورد خودروهایی که به درپوش ۱ مجهز نیستند، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

**بار مجاز روی باربند سقف:** به فصل ۶، پاراگراف «وزن‌ها» مراجعه نمایید.

برای اطلاع از نحوه نصب باربند سقف و شرایط استفاده از آن، به دفترچه راهنمای سازنده آن مراجعه نمایید.

توصیه می‌شود این دفترچه راهنما را به همراه دیگر مدارک نزد خود نگهدارید.