

فصل ۲ : رانندگی

(دستورالعمل‌های مرتبط با مصرف بهینه و حفاظت محیط زیست)



| | | |
|------|-------|--|
| ۲-۲ | ..... | مراقبت‌های اولیه |
| ۳-۲ | ..... | روشن کردن - خاموش کردن موتور |
| ۶-۲ | ..... | توجهات ویژه |
| ۷-۲ | ..... | دسته دنده |
| ۸-۲ | ..... | ترمز دستی |
| ۸-۲ | ..... | سیستم فرمان هیدرولیک |
| ۹-۲ | ..... | توصیه‌هایی به منظور کاهش آلاینده‌گی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی |
| ۱۲-۲ | ..... | محیط زیست |
| ۱۳-۲ | ..... | سیستم ترمز ضد قفل چرخ‌ها : ABS |
| ۱۵-۲ | ..... | سیستم کمکی ترمز اضطراری |
| ۱۶-۲ | ..... | جعبه دنده اتوماتیک |

مراقبت‌های اولیه

تا ۱۰۰۰ کیلومتر، حداکثر سرعت توصیه شده جهت آب بندی موتور خودرو ۱۳۰ کیلومتر در ساعت و دور موتور ۳۰۰۰ الی ۳۵۰۰ دور در دقیقه است.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه، شما می‌توانید از خودرو بدون محدودیت سرعت استفاده نمایید، اما فقط بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه می‌توان به تمامی قابلیت‌های خودرو دست یافت.

فواصل زمانی بازبینی: به فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ویژگی خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک

دسته دنده را در موقعیت **N** یا **P** قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

تذکر:

- اگر یکی از شرایط استارت برقرار نشده باشد، پیغام‌های: «ترمز + استارت» (BRAKE + START) بر روی نمایشگر صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود؛

- در بعضی مواقع، برای کمک به بازکردن قفل فرمان لازم است هنگامی که بر روی دکمه استارت **۳** فشار می‌آورید، فرمان را نیز بچرخانید؛ پیغام «فرمان آزاد» (STEERING NOT LOCKED) شما را از این موضوع آگاه می‌کند.

شرایط روشن کردن موتور

فرمان‌های روشن کردن را بر روی صفحه نشانگرها دنبال نمایید، این فرمان‌ها موقعیت‌های زیر را تشریح می‌کنند:

برای روشن کردن، بر روی پدال ترمز یا کلاچ فشار آورده (فشار آوردن بر روی پدال باید تا پایان استارت زدن ادامه یابد) و سپس دکمه **۳** را فشار دهید. اگر خودرو در دنده باشد، فقط فشار دادن بر روی پدال کلاچ امکان استارت زدن را فراهم می‌آورد.

روشن کردن موتور



کارت کلید خودرو

بر روی نمایشگر **۱** صفحه نشانگرها پیغام «کارت را وارد کنید» (PLEASE INSERT CARD) نمایش داده خواهد شد.

کارت کلید خودرو را تا انتها وارد کارت خوان **۲** نمایید.

روشن کردن موتور (ادامه)



عملکرد تجهیزات جانبی

برای دسترسی به بعضی از تجهیزات خودرو، هنگامی که موتور خاموش است، (سیستم صوتی و ...) کافی است که بر روی دکمه مربوطه ۳ فشار دهید بدون اینکه بر روی پدالها فشار آورید.

بروز ایراد در عملکرد

در بعضی مواقع کارت کلید خودرو ممکن است عمل نکند :

- خودرو در منطقه ای با تشعشعات قوی الکترومغناطیسی قرار گرفته باشد؛
- استفاده از وسایلی که با همان فرکانس کارت عمل می کنند (تلفن همراه، بازی های کامپیوتری و ...)
- ضعیف شدن باتری کارت کلید خودرو، تمام شدن باتری ...

بر روی نمایشگر ۱ صفحه نشانگرها پیغام «عدم شناسایی کارت» (CARD NOT DETECTED) و سپس پیغام «کارت خود را وارد کنید» (PLEASE INSERT CARD) نمایش داده می شود.

کارت کلید خودرو را تا انتها وارد کارت خوان ۲ نمائید.

خاموش کردن موتور

25567



کارت کلید خودرو

در حالیکه کارت درون کارت خوان ۲ قرار دارد، فشردن دکمه استارت و ایست موتور (start/stop) باعث خاموش شدن موتور می شود. در این حالت، درآوردن کارت از کارت خوان منجر به قفل شدن فرمان می شود (از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید).

در صورتی که کارت داخل کارت خوان نباشد، با یکبار فشردن دکمه، پیام های «تأیید برای خاموش شدن موتور» (CONFIRM ENGINE STOP) و «دو بار روی دکمه STOP فشار دهید» (PRESS STOP TWICE) بر روی صفحه نشانگرها ظاهر خواهد شد.

برای تأیید خاموش شدن موتور، باید دوبار دیگر روی دکمه ۳ فشار دهید.

شرایط خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کرده؛
- برای خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت **N** یا **P** قرار دهید؛
- دکمه ۳ را فشار دهید؛
- زمانی که موتور را خاموش می کنید، تجهیزات جانبی (سیستم صوتی، تهویه هوا و...) در حال استفاده حدود ۲۰ دقیقه به کار خود ادامه خواهند داد.
- با باز شدن درب راننده، تجهیزاتی که در حال کار هستند متوقف خواهند شد.



هیچ گاه کارت کلید خودرو را هنگامی که کودک (و یا حیوانی) داخل آن است، رها نکنید. زیرا آنها می توانند، خودرو را روشن نموده و یا تجهیزات الکتریکی آنرا از قبیل (شیشه بالابر...) فعال نمایند و بدین ترتیب احتمال گیر کردن و مجروح شدن قسمت هایی از بدن آنها (گردن، بازو، دست و...) وجود خواهد داشت. احتمال جراحات جدی.

هیچ گاه قبل از توقف کامل خودرو سوئیچ را نبندید، زیرا خاموش شدن موتور سبب توقف سیستم های کمکی: ترمز، فرمان... و تجهیزات ایمنی از قبیل کیسه های هوا، پیش کشنده کمربندهای ایمنی خواهد شد.

توجهات ویژه

موارد زیر باید مورد توجه قرار گیرند:

- پرهیز از حرکت طولانی درحالیکه چراغ هشدار دهنده کمبود بنزین روشن است،
- عدم استفاده از بنزین سرب دار،
- عدم استفاده از مکمل‌های روغن و بنزینی که مورد تأیید سرویس فنی رنو نیستند.

و یا بروز ایراد در عملکرد مانند:

- جرقه زدن ناقص یا کیفیت پایین سوخت یا قطع شدن اتصال شمع که نتیجه آن خود را به شکل احتراق ناقص و ریپ زدن هنگام رانندگی نشان می‌دهد،
- افت قدرت موتور،

که باعث ایجاد دمای بیش از حد در کاتالیست کانورتور و کاهش عملکرد آن می‌شود، و می‌تواند منجر به خرابی آن و وارد آمدن صدمات حرارتی به خودرو شود.

اگر عیوب عملکردی مذکور را مشاهده نمودید، جهت انجام تعمیرات هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

در صورت مراجعه مستمر خودرو به نمایندگی مجاز سایپا یدک در زمان‌های تعیین شده که در فصل سرویس و نگهداری آمده است، خود را از مواجه شدن با چنین حوادثی مصون می‌دارید.

مشکلات روشن کردن خودرو

به منظور جلوگیری از وارد شدن خسارت به کاتالیست کانورتور، سعی نکنید قبل از بررسی بروز خرابی و رفع آنها، خودرو را روشن نمایید. (با استفاده از استارت زدن یا هل دادن و ...).

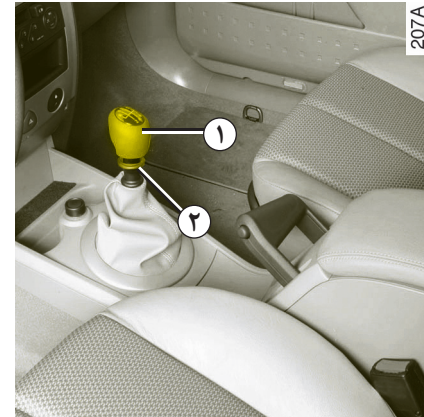
سعی کنید به جای روشن کردن موتور از نمایندگی مجاز سایپا یدک کمک بگیرید.



خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان‌هایی که امکان تماس مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگزوز داغ خودرو وجود دارد نگذاشته و یا پارک نکنید.

دسته دنده

هنگامی که سوئیچ باز است، چراغ‌های دنده عقب به محض قرارگرفتن جعبه دنده در موقعیت دنده عقب روشن می‌شوند.



جا زدن دنده عقب

خودروهای با جعبه دنده دستی: ضامن، زیر دسته دنده ۱ قرار دارد، ضامن ۲ را به طرف بالا بکشید تا بتوانید دنده عقب را جا بزنید.

خودرو با جعبه دنده اتوماتیک: به پاراگراف «جعبه دنده اتوماتیک» در فصل ۲ رجوع کنید.

تعویض دنده

انتخاب وضعیت دنده می‌بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد.

مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (بطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت‌های بالا اکیداً خودداری نمایید.

عدم رعایت این اصول می‌تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

سیستم فرمان هیدرولیک

هیچ گاه با یک باتری ضعیف حرکت نکنید.

فرمان هیدرولیک با سیستم تقویت کننده متغیر

فرمان با سیستم تقویت کننده متغیر مجهز به یک سیستم مدیریت الکترونیکی است که میزان نرمی و سفتی فرمان را متناسب با سرعت خودرو تطبیق می دهد.

فرمان هیدرولیک در هنگام پارک کردن خیلی نرمتر است (برای سهولت در امر پارک) حال آنکه با بالا رفتن سرعت، به مرور فرمان نیز سفت تر می شود (برای ایمنی و پایداری بیشتر در سرعت های بالا).



هیچ گاه در یک سرایشی موتور را خاموش نکنید، و به طور کلی در هنگام حرکت نیز این کار را انجام ندهید (عدم عملکرد فرمان هیدرولیک).

برای کشیدن ترمز دستی

آنرا بطرف بالا کشیده، اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.



برای آزاد کردن ترمز دستی

دسته ترمز دستی ۱ را کمی به طرف بالا کشیده، دکمه ۲ را فشار دهید و دسته را به پایین بخواهانید.



بنا به شیب محل و یا وزن خودرو، شاید نیاز به اضافه کردن حداقل دو درجه اضافی محکم کشیدن ترمز دستی و نیز جا زدن دنده (یک یا عقب) برای خودروهای با جعبه دنده مکانیکی و یا جا زدن در موقعیت P برای خودروهای با جعبه دنده اتوماتیک باشد.



هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد (نشانه قرمز خاموش)، زیرا احتمال داغ شدن لنت های ترمز وجود خواهد داشت.

توصیه‌هایی به منظور کاهش آلاینده‌گی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی

نگهداری

رنو همواره در کاهش انتشار گازهای آلاینده و مصرف بهینه سوخت نقش مهمی را ایفا می‌کند.

با توجه به تنظیمات خاص اولیه و استفاده از آن، خودروی شما با استانداردهای ضد آلاینده‌گی جهانی مطابقت دارد. با این حال این سیستم نمی‌تواند کارایی کامل را دارا باشد. میزان انتشار گازهای آلاینده و نیز مصرف سوخت خودرو به شرایط رانندگی شما بستگی دارد. توصیه می‌شود در نگهداری و استفاده بهینه از خودرو دقت نمایید.

لازم به ذکر است که عدم رعایت قوانین و استانداردهای ضد آلاینده‌گی می‌تواند باعث شود مالک خودرو تحت پیگرد قانونی قرار گیرد. همچنین، استفاده از قطعات توصیه نشده (در موتور، سیستم سوخت رسانی، اگزوز و...) توسط سرویس فنی، منجر به تغییر در عملکرد سیستم‌های ضد آلاینده‌گی خودرو خواهد شد.

تنظیمات و بازرسیهای خودرو را، مطابق با دستورالعمل‌های مندرج در فصل سرویس و نگهداری، در نمایندگی مجاز سایپا یدک انجام دهید.

نمایندگی‌ها به تمامی امکانات لازم تجهیز شده‌اند تا بتوانند تنظیمات خودرو شما را همانند تنظیمات اولیه کارخانه انجام دهند.

تنظیمات موتور

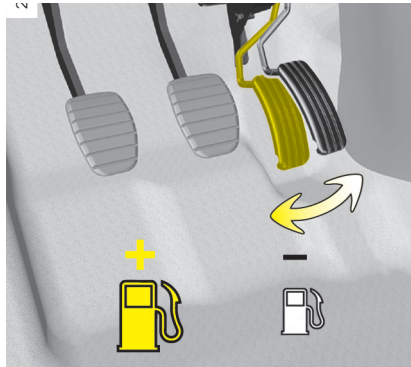
- روشن شدن : نیاز به هیچ گونه تنظیمی ندارد.
- شمع‌ها : شرایط بهینه مصرف، راندمان و کارایی، رعایت کامل خصوصیتی را که توسط دفتر فنی سایپا یدک تدوین شده است، ایجاب می‌کند.
- در صورت تعویض شمع‌ها، از مارک‌ها، انواع و مشخصات خاصی که برای موتور شما مناسب است استفاده نمایید. برای این منظور به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.
- دور آرام : دور موتور به صورت خودکار تنظیم می‌شود.
- فیلتر هوا، فیلتر سوخت : فیلتر کثیف باعث افت راندمان می‌شود. باید آنرا تعویض کرد.

توصیه‌هایی به منظور کاهش آلاینده‌گی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی (ادامه)

کنید، با در نظر گرفتن اینکه به موتور نیز نباید فشار اضافی وارد شود.

در مدل‌های با جعبه دنده اتوماتیک ترجیحاً از حالت **D** استفاده نمایید.

- در سوراخ‌های بهتر است به جای ثابت نگه داشتن سرعت، وضعیت پدال گاز را ثابت نگه دارید و از فشار دادن بیشتر آن اجتناب نمایید.
- گرفتن کلاچ و گاز دادن بی دلیل قبل از خاموش کردن موتور بر روی خودروهای مدرن، کاری بی‌بهره است.



تعويض دنده

انتخاب وضعیت دنده می‌بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد.

مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (بطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت‌های بالا اکیداً خودداری نمایید.

عدم رعایت این اصول می تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

- آب وهوای بد، آب گرفتگی در جاده‌ها.



در جاده‌ای که ارتفاع آب از لبه رینگ چرخ بالاتر باشد رانندگی نکنید.

راندگی

- به جای اینکه موتور را در حالت توقف گرم کنید، به آرامی با آن رانندگی کنید تا به دمای مناسب خود برسد.
 - سرعت بالا سبب افزایش هزینه‌های خودرو می‌شود.
 - رانندگی با "سرعت زیاد" پر هزینه است: سعی کنید به "صورت صحیح" از خودرو استفاده نمایید.
 - با تخمین مناسب فاصله خودرو تا مانع و سر پیچ تا حد امکان کمتر از ترمز استفاده کنید و برای کم کردن سرعت به آرامی پا را از روی پدال گاز بردارید.
 - از شتاب گرفتن ناگهانی پرهیز کنید.
 - دور موتور را هنگام تعویض دنده بالا نبرید.
- تا جای ممکن همیشه از دنده‌های سبکتر استفاده

چک کردن گازهای آلاینده خودرو

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، امکان تشخیص ایراد در عملکرد تجهیزات ضد آلایندهی خودرو را می‌دهد.

این عیوب می‌توانند به خروج مواد سمی مضر و یا تخریب مکانیکی منجر شوند.



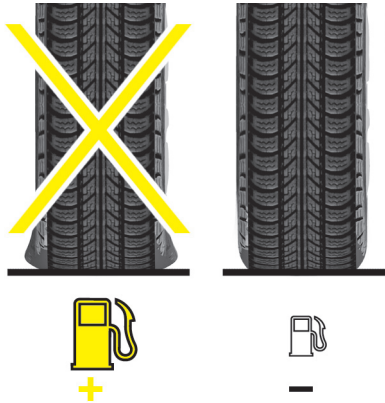
روشن شدن این نشانگر در صفحه نشانگرها خرابی‌های احتمالی سیستم را

نشان می دهد :

با باز شدن سوئیچ، روشن و بعد از گذشت سه ثانیه خاموش خواهد شد.

- در صورت روشن ماندن مداوم، هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید؛
- در صورت چشمک زدن، دور موتور را تا زمان متوقف شدن این هشدار کاهش دهید. هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

توصیه‌هایی به منظور کاهش آلودگی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی (ادامه)



- از رانندگی در مسیرهای کوتاه که با توقف‌های طولانی همراه است، پرهیز کنید زیرا در این وضعیت موتور هیچ گاه به دمای بهینه خود نمی‌رسد.

چرخ‌ها

- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- استفاده از لاستیک تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را بالا ببرد.

- برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع (کولر)، طبیعی است که هنگام استفاده از آن، شاهد افزایش مصرف سوخت باشیم (خصوصاً در محیط‌های شهری). در خودروهایی که سیستم تهویه مطبوع آنها دستی است، در صورت عدم نیاز آنرا خاموش نمایید.

توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه حفظ محیط زیست:

- بهتر است با دریچه‌های هوای باز و شیشه‌های بسته رانندگی نمایید.
- در صورتی که خودروی شما در محلی گرم یا زیر آفتاب توقف داشته است، چند دقیقه داخل خودرو را هوا دهی کنید تا از شدت گرما کاسته شود.

- از پرکردن بیش از حد باک خودداری کنید زیرا ممکن است باعث سر ریز شدن بنزین شود.
- باربند خالی را بر روی خودرو نیندازید.
- برای حمل و نقل اشیاء حجیم، از یدک کش استفاده کنید.



توصیه‌های عمومی

- جریان الکتریسیته در خودرو به وسیله "سوخت" تأمین می‌شود، در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خودرو را خاموش نگه دارید.
ولی ایمنی رانندگی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم می‌شود روشن نمایید (به جهت دیدن و بهتر دیده شدن).

- بهتر است از دریچه‌های هوا استفاده ننمایید. رانندگی با شیشه‌های باز با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، مصرف سوخت را به میزان ۴٪ افزایش می‌دهد.

- برای یک سفر با کاروان، به فکر استفاده از یک بادشکن تأیید شده باشید و فراموش نکنید که آنرا تنظیم نمایید.

محیط زیست

خودروی شما به صورتی طراحی گردیده که با محیط زیست سازگار می باشد.

تولید:

خودروی مگان در کارخانه‌ای تولید شده است که در آن بالاترین استانداردهای زیست محیطی رعایت می‌شود.

علاوه بر این، شرکت سازنده سیستمی را به کار گرفته است که تمامی مواد تشکیل دهنده اجزاء خودرو را نیز کنترل می‌کند.

خروج گازها:

خودروها مجهز به یک سیستم ضد آلاینده‌گی هستند که شامل کاتالیزور، سنسور اکسیژن و فیلتر ذغالی فعال می‌باشد (که این مورد آخر مانع از پراکنده شدن گازهای بنزین داخل باک به هوای آزاد می‌شود).

بازیافت:

شرکت سازنده از تمام دانش فنی خود، برای به حداقل رساندن خسارات به محیط زیست، در تمام طول عمر خودرو شما بهره جسته است.

بیشتر از ۹۵٪ این خودرو قابل بازیافت است. برای سهولت در چرخه بازیافت، از ابتکارات فراوانی در طراحی خودرو و مواد مصرفی آن استفاده شده است. این خودرو شامل تعدادی زیادی قطعه ساخته شده از مواد پلاستیکی بازیافتی و یا تجدیدپذیر (چوب، پنبه، کائوچوی طبیعی...) است.

شما نیز در احترام گذاشتن به محیط زیست مشارکت نمایید!

- قطعات مستعمل و تعویض شده هنگام انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو (باتری، فیلتر روغن، فیلتر هوا، ...) و قوطی‌های روغن (خالی و یا پر از روغن مصرف شده) باید در اختیار سازمان‌های مخصوص بازیافت قرار داده شوند.
- خودرو باید در انتهای عمر خود، برای بازیافت در اختیار مراکز تأیید شده گذاشته شود.
- در هر شرایطی، قوانین محلی خود را رعایت کنید.

سیستم ترمز ضد قفل چرخ ها : ABS

در هر بار فعال شدن این سیستم، لرزشی کم و بیش قوی بر روی پدال ترمز احساس می شود. این نشانه های حسی شما را از کم شدن و به مرز قابل قبول رسیدن پایداری چرخ ها بر سطح جاده آگاه می کند و به شما نشان می دهد که بهتر است رانندگی خود را متناسب با وضعیت جاده تطبیق دهید.

به علاوه این سیستم امکان کم کردن مسافت توقف را نیز، به خصوص هنگامی که پایداری روی جاده با مشکل همراه است (زمین خیس، زمین یخ زده، آسفالت خراب)، فراهم می کند.



اگرچه سیستم ABS امکان بهینه ترمز کردن را فراهم می آورد، با این حال به هیچ عنوان امکان بالا بردن خصوصیات فیزیکی مرتبط با اصطکاک لاستیک و جاده را ندارد. قوانین معمول باید مانند همیشه الزاماً رعایت شوند (فاصله مجاز بین خودروها و غیره). **این واقعیت که شما از ایمنی بیشتری برخوردار هستید، نباید شما را به انجام کارهای خطرناک ترغیب نماید.**

هنگام ترمز شدید، کم کردن مسافت توقف و کنترل پایداری و فرمان پذیری خودرو دو هدف اصلی هستند. بنا برماهیت جاده، شرایط آب و هوایی و عکس العمل شما، خطرات مرتبط با ازدست دادن پایداری بر روی جاده وجود دارند: قفل شدن چرخ ها و از دست دادن فرمان پذیری خودرو. برای گریز از این گونه خطرات شما سیستم ضد قفل چرخ ها یا (ABS) را در اختیار دارید.


نکته مهم در ایمنی این است که اجزاء سیستم ترمزگیری، حتی در زمان ترمز گرفتن خیلی شدید، باعث قفل شدن چرخ ها نشود تا امکان هدایت خودرو و کنترل مسیر حرکت وجود داشته باشد. در چنین شرایطی استفاده از فرمان و انجام حرکت هایی برای رد کردن موانع، ضمن ترمزگرفتن، کاملاً قابل اجرا است.

سیستم ترمز ضد قفل چرخ ها : ABS (ادامه)

در صورت غیر فعال شدن سیستم ABS وضعیت های زیر پدید می آیند:

۱ - چراغ های هشدار نارنجی  و  در صفحه نشانگرها روشن می شوند.

ترمزگیری شما همچنان برقرار است اما بدون سیستم ترمز ضد قفل چرخ ها. فوراً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

۲ - چراغ هشدار نارنجی  و چراغ هشدار قرمز ایراد سیستم

ترمز  به همراه 

و **STOP** عبارت «نقص در ترمزگیری» در نمایشگر صفحه نشانگرها روشن می شوند.

این علامت ها نشانگر بروز ایراد در عملکرد سیستم ترمز ABS است. در این حالت عمل ترمزگیری فقط به صورت ساده (خودرو بدون سیستم ABS) انجام می گیرد. در این شرایط، ترمز گرفتن ناگهانی خطرناک است و این موضوع می تواند باعث توقف سریع خودرو (بدون پایداری مناسب) و ایجاد حادثه شود. به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می کند. بدین ترتیب، در وضعیت بحرانی، توصیه می شود که یک فشار قوی و مداوم را بر روی پدال ترمز وارد نمایید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید (پر کردن پمپ ترمز).

سیستم کمکی ترمز اضطراری

این سیستم مکمل ABS است و به شما کمک می کند تا مسافت توقف خودرو کاهش یابد.

اصول عملکرد

سیستم امکان تشخیص وضعیت ترمز اضطراری را می دهد. در این حالت، سیستم کمکی ترمز بلافاصله حداکثر توان خود را بر روی مدار ترمز اعمال می کند.

تا زمانی که پدال ترمز رها نشده باشد، سیستم با ABS عمل خواهد کرد.

روشن شدن فلاشرها

برحسب سطح خودرو، این چراغ ها می توانند در زمان کاهش سریع سرعت به طور خودکار روشن شوند.

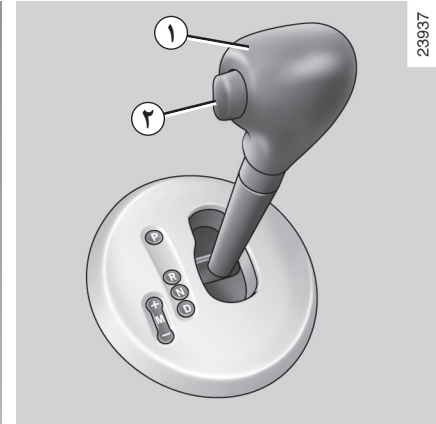


این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خودرو را متناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی تطبیق می دهد.

با این حال، این سیستم به جای راننده عمل نخواهد کرد. و امکانات خودرو را نیز بیشتر نمی کند، بنابراین نباید عاملی برای تشویق به رانندگی با سرعت بیشتر محسوب شود.

بنابراین هنگام رانندگی نمی تواند، به هیچ عنوان، جایگزین دقت، احتیاط و نیز مسئولیت راننده شود (راننده همیشه هنگام رانندگی باید مراقب حوادث ناگهانی که ممکن است رخ دهند باشد).

جعبه دنده اتوماتیک



23937

انتخاب دنده ۱

P موقعیت پارک

R موقعیت دنده عقب

N موقعیت دنده خلاص

D موقعیت اتوماتیک

4 نمایش موقعیت دنده در حالت دستی

نمایشگر ۳ موجود در صفحه نشانگرها شما را در جریان وضعیت دنده و دنده انتخاب شده قرار می‌دهد.

رانندگی در حالت اتوماتیک

دسته دنده را در موقعیت **D** قرار دهید. در اکثر شرایط رانندگی عادی، شما نیاز به تعویض دنده ندارید: دنده‌ها خود به خود، در زمان مناسب و متناسب با وضعیت موتور عوض خواهند شد، زیرا «حالت اتوماتیک» عوامل مختلفی از قبیل وزن خودرو، اطلاعات جاده و نحوه رانندگی را در نظر می‌گیرد.

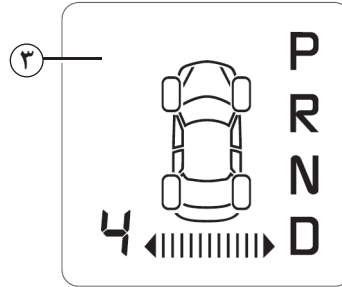
رانندگی در حالت مصرف بهینه سوخت

در جاده، همیشه دسته دنده را در موقعیت **D** قرار دهید، درحالی‌که فشار پا روی پدال گاز کم باشد، دنده به صورت خودکار سبک‌تر می‌شود.

شتاب و سبقت

پدال گاز را با شدت تمام و تا آخر فشار دهید (به صورتی که از نقطه سفت شدن پدال بگذرد).

این کار باعث می‌شود که دنده به بهترین وضعیت متناسب با شرایط موتور سنگین‌تر شود.



23957

رانندگی

دسته دنده را در موقعیت **P** یا **N** قرار داده، سوئیچ را باز کنید.

پا را بر روی پدال ترمز فشار دهید (در این حالت نمایشگر ۳ بر روی صفحه نشانگرها ۳ خاموش می‌شود)، موقعیت دنده را به موقعیت دلخواه یا **P** تغییر دهید.

قرار دادن دسته دنده در موقعیت **D** یا **R** فقط باید هنگامی که خودرو متوقف است، صورت پذیرد. پدال ترمز را فشار دهید و پدال گاز در وضعیت آزاد باشد.

برای تغییر دادن موقعیت از **P**، الزامی است که قبل از فشار دادن دکمه دسته دنده ۲، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

جعبه دنده اتوماتیک (ادامه)

رانندگی در حالت دستی

در حالتی که دسته دنده در موقعیت **D** قرار دارد، آن را به طرف چپ بکشید:

با اعمال حرکت‌های پی در پی جلو یا عقب دستی بر روی دسته دنده می‌توانید دنده را عوض نمایید.

– برای رفتن به دنده‌های سنگین‌تر، حرکت‌های اعمال شده به طرف عقب باشد.

– برای رفتن به دنده‌های سبک‌تر، حرکت‌های اعمال شده بطرف جلو باشد.

وضعیت گیربکس در صفحه نشانگرها قابل رویت است.

حالت‌های خاص

در بعضی از موقعیت‌های رانندگی (مثال: سیستم حفاظت موتور، ...) «سیستم اتوماتیک» خود می‌تواند فرمان تعویض دنده را اعمال نماید.

همین‌طور، برای جلوگیری از «تعویض اشتباه دنده»، ممکن است که دنده مورد نظر به وسیله «سیستم اتوماتیک» تأیید نشود: که در این صورت برای مطلع کردن شما موقعیت گیربکس بر روی صفحه نشانگرها برای چند ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کند.

شرایط ویژه

– اگر وضعیت خاص جاده و پر پیچ بودن آن اجازه ندهد که در حالت اتوماتیک رانندگی نمایید (مثال: در کوهستان)، توصیه می‌شود که به حالت دستی برگردید.

این کار به خاطر اجتناب از تغییر پی در پی دنده در «حالت اتوماتیک» در سربالایی، و نیز برای ترمز موتور در سراسیمی‌های طولانی است.

– در هوای خیلی سرد، برای جلوگیری از خاموش شدن موتور، قبل از اینکه حالت **P** یا **N** را عوض کنید چند لحظه‌ای صبر کنید و دسته دنده را در موقعیت **D** یا **R** قرار دهید.

– خودروهایی که مجهز به سیستم ویژه حرکت در برف نیستند در جاده‌های لغزنده و یا با پایداری کم، به منظور جلوگیری از سرخوردن در هنگام شروع حرکت، مناسب‌تر است که به حالت دستی رفته و با دنده ۲ شروع به حرکت نمایید.

وضعیت پارک خودرو

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است، پا را روی ترمز نگه دارید و دسته دنده را در موقعیت **P** قرار دهید: جعبه دنده به حالت خلاص درمی‌آید و چرخ‌های محرک به صورت مکانیکی از طریق سیستم انتقال نیرو قفل می‌شوند.

حتماً از ترمز دستی استفاده نمایید.



در صورت ضربه بر زیر شاسی خودرو هنگام دنده عقب (به عنوان مثال: برخورد با یک پایه مانع، پیاده رو برآمده یا سایر مبلمان شهری) می‌توانید به خودرو آسیب برسانید (تغییر شکل اکسل عقب).

برای انتخاب از خطر تصادف، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بازبینی قرار گیرد.

جعبه دنده اتوماتیک (ادامه)

بروز ایراد در عملکرد

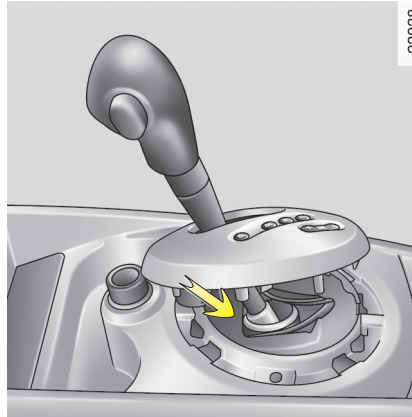
- در حال حرکت، اگر پیام «جعبه دنده را چک کنید» (CHECK GEARBOX) به همراه روشن شدن چراغ هشدار  در صفحه نشانگرها ظاهر شود، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد است.

هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

- در حال حرکت، اگر پیام «داغ شدن جعبه دنده» (GEARBOX OVERHEATING) به همراه چراغ هشدار  در صفحه نشانگرها ظاهر شود، و اگر ترافیک اجازه این کار را بدهد، از ماندن در دنده **D** (یا **R**) خودداری کنید؛ و همیشه در صورتی که ماشین متوقف شده باشد به موقعیت **N** برگردید.

هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

- رفع خرابی یک خودرو با جعبه دنده اتوماتیک، به فصل ۵ پاراگراف «بکسل کردن» مراجعه نمایید.



23938

هنگام شروع حرکت، اگر دسته دنده در موقعیت **P** قفل شده باشد و با فشار دادن روی پدال ترمز کلید مربوطه آزاد نشود، امکان آزاد کردن آن به صورت دستی وجود دارد. بدین منظور روکش بالایی دور دسته دنده را که توسط دکمه‌هایی نصب شده است (مطابق شکل) آزاد نمایید.

علامت پایین میله دسته دنده و دکمه آزاد کردن روی دسته دنده را به طور همزمان فشار دهید.